

SPÅRSVETSNINGSFORDON



SRB 8,5

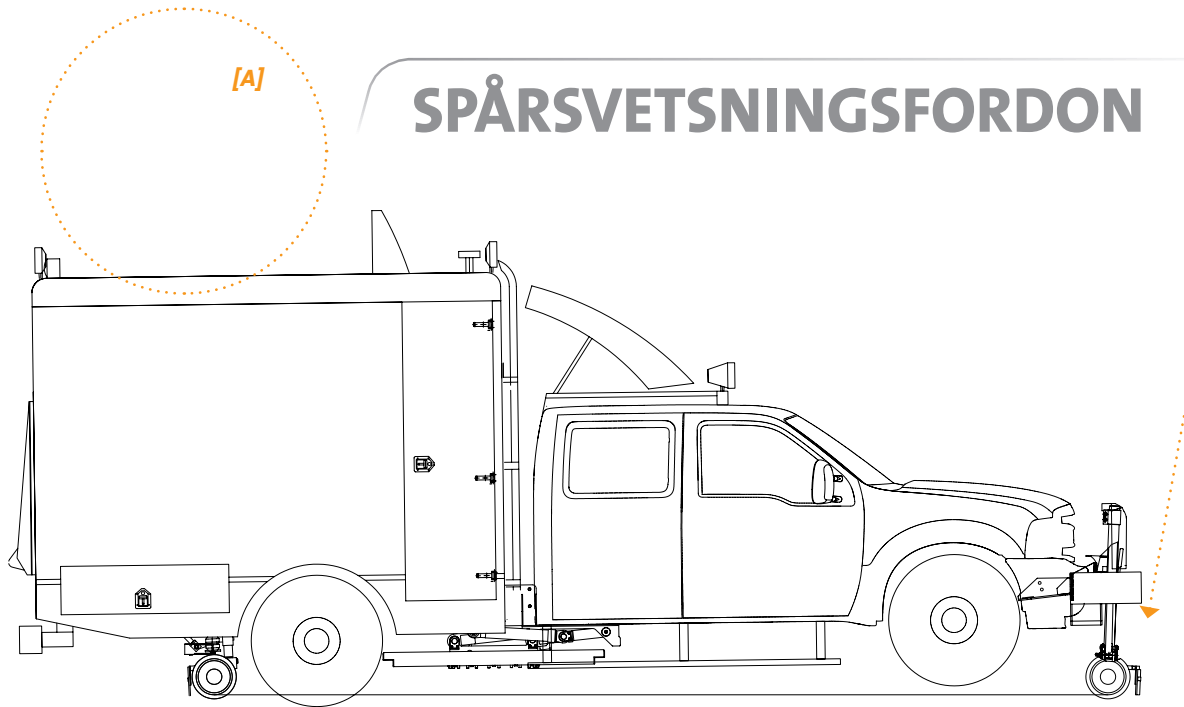
Spårsvetsningsfordon

SRB 8,5 är ett fordon som i första hand är avsett för svetsarbete, lättare material- och persontransporter. Såväl drivning som bromsning sker med fordonets normala landsvägsdrift och broms.

ROAD TO RAIL



World leading manufacturer of multiflexible road - rail vehicles



[A] Skåpbyggnation anpassat för spårvetsarbete

SRB 8,5

Teknisk data:

Chassis: TriStar

Längd på väg/spår: ca. 8,1 / 8,1 m.

Bred på vägg/spår: ca. 2,5 / 2,5 m.

Höjd på väg/spår: 3,45 / 3,5 m.

Hjulbas: (Distans mellan främre- och bakre- rälsaxel.)

På väg/spår: 4,4 / 6,2 m.

Rälshjulsdiameter: 250 mm.

Rälshjulsprofil: Rafna

Vikt:

Tom på väg: ca. 6830 kg.

Framaxel på väg: ca. 2730 kg.

Bakaxel på väg: ca. 4100 kg.

Max. total på väg: 8500 kg. (Beroende av lokala bestämmelser.)

Hastighet:

På väg: Enl. lokala bestämmelser.

På spår: 70 km/h. (Beroende av lokala bestämmelser.)

Spårvidd: 1435 mm.

Max. rälsförhöjning: 160 mm.

Kontaktledningsfordon

LRB 17 8-2T1

LRB 17 9-3

VRB 17

VRB 25

FRB 8

TRB 20

Bro/Tunnel inspektionsfordon

LRB 7-2 SX

BRB 7-4

BRB 12-5

Insatsfordon

PRB 8

VRB 17 LR

VRB 25 LR

FRB 25

KRB 33

Basfordon

PRB 8

FRB 17

FRB 25

Modulfordon

RB 17

RB 25

Spårvetsningsfordon

CRB8

SRB 17

SRB 8,5

CRB 17

SRB 20V

Huvudkontor

SRS Sjölanders AB, Box 153, SE-283 23 OSBY, Tel: 0479-175 00 Fax: 0479-175 45